ABSTRAKSI

Seiring berjalannya ilmu pengetahuan dan teknologi yang telah memberikan dorongan yang kuat terhadap kemajuan teknologi informasi, maka hal ini menuntut semua orang untuk lebih berkembang dan lebih kreatif dalam hal menciptakan sesuatu yang berguna demi kemudahan manusia untuk memenuhi kebutuhan. Alat Pengukur Aktivitas Gelombang Otak Dalam Keselamatan Berkendaraan ini dibutuhkan untuk membaca gelombang otak manusia saat berkendara demi keselamatan lalu lintas.

Berdasarkan permasalahan di atas, maka dibuatlah system untuk mendeteksi hal yang berkaitan dengan masalah tersebut menggunakan metodologi penelitian yang sudah ada.

*Kata kunci : Gelombang otak, alat ukur.*

**KATA PENGANTAR**

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat-Nya lah kami dapat menyelesaikan penulisan laporan tugas mata kuliah Proyek II ini tepat pada waktu yang telah ditentukan walaupun ada hambatan dan kesulitan yang dihadapi oleh Penulis. Adapun Penulisan buku ini dibuat dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan Mata kuliah Proyek II di Politeknik Pos Indonesia.

Harapan dari penulis, semoga bentuk karya yang sederhana ini ada manfaatnya bagi yang berkepentingan maupun bagi masyarakat umum dan juga Civitas Akademik Politeknik Pos Indonesia.

Akhirnya dengan segala kerendahan hati, perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih yang tidak terhingga atas segala bantuan dan bimbingan yang telah diberikan dalam Penulisan laporan ini, kepada yang terhormat :

1. M. Yusril Helmi Setyawan, S.Kom., M.Kom. selaku Ketua Prodi D4 Teknik Informatika.
2. Rolly Maulana Awangga, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing.
3. Woro Isti Rahayu, S. T., M. T. selaku Koordinator Proyek II D4 Teknik Informatika.
4. Seluruh Dosen dan Civitas Akademik Politeknik Pos Indonesia yang telah memberi bekal ilmu pengetahuan yang berharga selama mengikuti pendidikan.
5. Kedua orang tua tercinta, yang telah memberikan doa dan dukungan baik secara moril maupun materil.
6. Sahabat, teman dan rekan-rekan mahasiswa Politeknik Pos Indonesia dan semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu kami dalam Penulisan Proyek II ini.

Penulis begitu berusaha dengan sebaik-baiknya dalam penulisan laporan ini. Namun dalam banyak hal, penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna. Maka dari itu, saran dan kritik yang bersifat membangun dari semua pihak sangat penulis harapkan agar laporan ini menjadi lebih baik dan lebih bermanfaat sebagai informasi yang bersifat membangun demi kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi pada umumnya.

Bandung, 2 Februari 2018

Penulis